



Universidad del Salvador
Facultad de Ciencias Económicas

Licenciatura en Comercio Internacional

Trabajo Final de Grado:

**Afectación de la Resolución 45/2011 sobre el
intercambio de motovehículos**

USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR

Alumna: Daniela Cecilia Corso

D.N.I.: 35.338.993

Tel.: 15 4960 8767

E-mail: daniela.cecilia.corso@gmail.com

Tutora: Lic. Hilda García

Fecha: Noviembre 2011

Índice

1. Introducción.....	1
1.1 Selección del tema.....	2
1.2 Definición del problema.....	2
1.3 Justificación del estudio.....	3
1.4 Limitaciones.....	4
1.5 Alcances del trabajo.....	4
1.6 Objetivos.....	4
1.6.1 General.....	5
1.6.2 Específicos.....	5
1.7 Hipótesis.....	5
2. Material y Métodos.....	5
2.1 Lugar y tiempo de trabajo.....	5
2.2 Descripción del objeto en estudio: “La industria de Motovehículos”.....	6
2.2.1 Reseña Histórica.....	6
2.2.2 Evolución del sector en el decenio 2001-2010.....	9
2.2.2.1 Producción y productividad durante el proceso de cambio de la industria.....	9
2.2.2.2 Demanda de Motovehículos.....	12
2.2.3 Marco Regulatorio del Intercambio Internacional de Motocicletas.....	16
2.2.3.1 Conceptos generales.....	16
2.2.3.2 Legislación Argentina.....	19
2.2.3.3 Requisitos aduaneros para la importación de motovehículos.....	25
2.2.4 Estadísticas internacionales del mercado desde el año 2001.....	30
2.2.4.1 Importaciones argentinas de motocicletas.....	30
2.2.4.1.1 Importaciones de motocicletas decenio 2001-2010.....	31
2.2.4.1.2 Importaciones de motocicletas por origen.....	33
2.2.4.1.3 Importaciones de motocicletas por clasificación.....	35

2.2.4.1.4 Importaciones de motocicletas por cilindrada.....	37
2.2.4.2 Exportaciones argentinas.....	38
3. Resultados “Implementación y Afectación de la Resolución 45/2011 en el intercambio de bienes de la industria durante el año 2011”.....	40
3.1 Comportamiento de las importaciones y exportaciones.....	45
3.1.1 Importación de motovehículos Enero-Septiembre 2011.....	46
3.1.2 Exportación de motovehículos Enero-Septiembre 2011.....	49
3.2 Evolución del mercado doméstico en cifras.....	51
4. Conclusión.....	53
4.1 Estrategias a implementar.....	54
5. Bibliografía.....	58



USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR

1. Introducción

Durante la década del 2000 el sector de motovehículos ha experimentado una de las más crecientes transformaciones presentadas en el aparato industrial a nivel nacional. Uno de los pilares de este “nuevo” sector fue el incesante aumento de la demanda interna de esta clase de productos fomentado principalmente por las condiciones post crisis relacionadas con la recuperación del poder de compra, la reducción de los niveles de pobreza y la recuperación del sector financiero.

Esta transformación vino acompañada con un aumento considerable de la producción de motocicletas, la cual sin embargo, no llegó a cubrir la creciente demanda experimentada a lo largo de la década. Por tal motivo el sector se vio en la necesidad de compensar el excedente demandado con productos del exterior, ya que la oferta existente de productos nacionales no saciaba los requerimientos que presentaba el mercado, incluso habiéndose experimentado un incremento en las inversiones privadas en el sector.

Es por esto, que las importaciones de motovehículos y de partes fue incrementándose año tras año hasta llegar a valores superiores a los experimentados en la década del '90 en donde la participación de la producción nacional había quedado desplazada por los productos externos.

La implementación por parte del gobierno de una política proteccionista industrial ha generado cambios en la estructura del sector. En el año 2006 la consumación de las barreras al ingreso de motocicletas de origen internacional ha generado una reestructuración importante en esta industria. Sin embargo, a pesar de realizar cambios significantes, la política industrial no ha conseguido disminuir los valores importados de motovehículos y sus partes.

Por tal motivo, el gobierno nacional se vio en la obligación de ajustar las trabas a la importación mediante una normativa impuesta en el corriente año en miras de remendar los espacios que habían quedado sin regularizar en la resolución vigente hasta entonces.

Mediante esta norma se privilegian todas aquellas acciones que tengan mayores efectos propulsores y difusores de proyectos positivos para la industria en su conjunto. Se pretende con la misma lograr un comportamiento distinto de los agentes que intervienen en este sector en miras de coordinar conjuntamente con el gobierno políticas y estrategias a largo plazo que beneficien la industria nacional. Este sedero de desarrollo

industrial y consecución de objetivos estratégicos perseguidos por la normativa, dependerán de la capacidad y creatividad de los agentes (empresas) para diseñar e implementar acciones que mejoren los patrones de comportamiento que se venían reflejando hasta entonces.

El Estado nacional ha ido encaminando sus políticas por dicho sendero. Se ha expresado en el deseo de incentivar las inversiones en el sector en miras de lograr un crecimiento del aparato productivo nacional.

En el presente documento se estudiarán los principales cambios acontecidos en la producción e importación de motovehículos durante el último decenio. Se pretenderá plantear la situación del sector que motivó al gobierno nacional a avanzar sobre una política más proteccionista, en miras de fomentar la producción nacional de esta clase de artículos. En este sentido, se analizarán las consecuencias que tuvo la resolución 45/2011 sobre el sector, principalmente su capacidad de adaptación y se procurará volcar en el presente estudio estrategias que se consideran adecuadas para poder hacer frente a la normativa vigente, en miras de que su entrada en vigencia no genere una reducción del nivel de actividad sino una reactivación del sector a nivel nacional.

1.1 Selección del tema

El tema que abordará en este estudio es de actualidad y es relevante para la prosperidad del sector motovehículos el cual viene aumentando su participación dentro de la industria automotriz. Esta industria presenta un crecimiento acelerado desde hace una década, y promete continuar con esa tendencia; pero para conseguirlo debe saber enfrentar las condiciones que impone el Gobierno, las cuales vienen aumentando desde el último quinquenio, como respuesta a los volúmenes de crecimiento de la importación y la producción de motocicletas.

1.2 Definición del problema

En el período transcurrido desde el 2001 a la fecha, sobre el sector de motocicletas se implementaron una serie de cambios que significaron complicaciones para efectuar importaciones. Si bien los volúmenes de intercambio fueron aumentando, las trabas

impuestas fueron haciendo más difícil el ingreso de este tipo de mercadería al país. Llegando al año 2007, la importación de motocicletas ya se encontraba bajo la mira del gobierno; se comenzaron a implementar las licencias no automáticas para algunos productos del sector. Este nuevo régimen impuesto por la Resolución 689/2006 del ministerio de economía, apuntaba principalmente a fomentar la industria nacional.

En los años siguientes, el mercado sufrió algunas modificaciones, pero la demanda se mantuvo constante, lo que fomentó a que nuevamente el sector tenga que someterse a las pautas fijadas por el gobierno nacional. La última de ellas, es la resolución 45/2011 que exige licencias no automáticas para la totalidad de los productos que se relacionan con el la industria motovehicular.

La implementación de estas trabas para arancelarias a las importaciones de motocicletas y sus derivados requiere analizar y determinar las consecuencias que estas tendrán en el mediano y largo plazo en la producción y comercialización de productos relacionados a dicho fragmento de la industria automotriz.

Al entrar en vigencia, estas medidas generan un reacomodamiento del sector provocando un desaceleramiento en el nivel de importaciones. Este último se puede considerar como el principal objetivo de estas prácticas, sin embargo, los fines que impulsan estas políticas suelen ser muy diversos; y así también lo serán las reacciones que tendrán las diferentes actividades de comercialización de estos artículos. De esta manera, los importadores, productores, comercializadores y consumidores de esta gama de productos enfrentarán una nueva dificultad al deber cumplimentar con las exigencias actuales; las cuales pueden inducir una disminución de existencia de materia prima, repercutiendo en la producción, e incluso generar una reducción en la oferta que llega al mercado.

1.3 Justificación del Estudio

La industria de motovehículos tiene una importancia relevante en el aparato industrial nacional, principalmente debido al efecto multiplicador que genera sobre las demás industrias. Por tal motivo, la justificación principal de este trabajo yace en la intención de resaltar la importancia que requiere la implementación de políticas empresariales